

ООО «СТОИК»

ИНН 6164012790 КПП 616401001 ОГРН 1026103275538
344002, Россия, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул Шоссейная д.2 Е
р/с 40702810022050009356 ФИЛИАЛ N 2351 ВТБ 24 (ПАО) Г. КРАСНОДАР
к/с 30101810900000000585 БИК 040349585

Свидетельство о допуске
№МРП-0409-2015-6164012790-01 от 04.02.2016г.
выдано СРО НПП "МежРегионПроект" СРО-П-161-09092010

Заказ №: ГР-3282-19

Стадия:П

Заказчик: ООО «ГЭС розница»,

Нефтебаза №17

**Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос. Самофаловка,
ст. Котлубань**

**Досмотровая площадка автотранспорта с противотаранным
устройством.**

Досмотровая площадка.

Ограждение

Общая пояснительная записка

ГР-3282-19 -17-ПЗ

Генеральный план

ГР-3282-19 -17-ГП

Архитектурно-строительные решения

ГР-3282-19 -17-АС

Устройство принудительной остановки автотранспорта

ГР-3282-19 -17-ПТ

Стадия П

**г. Ростов-на-Дону
2019**

ООО «СТОИК»

ИНН 6164012790 КПП 616401001 ОГРН 1026103275538
344002, Россия, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул Шоссейная д.2 Е
р/с 40702810022050009356 ФИЛИАЛ N 2351 ВТБ 24 (ПАО) Г. КРАСНОДАР
к/с 30101810900000000585 БИК 040349585

Свидетельство о допуске

№МРП-0409-2015-6164012790-01 от 04.02.2016г.

выдано СРО НПП "МежРегионПроект" СРО-П-161-09092010

Нефтебаза №17

**Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос. Самофаловка,
ст. Котлубань**

**Досмотровая площадка автотранспорта с
противотаранным устройством.**

ГР-3282-19 -ПЗ Общая пояснительная записка
ГР-3282-19-ДП.ПТ Досмотровая площадка автотранспорта с
устройством принудительной остановки.

Генеральный директор
ООО «СТОИК»

Нефедова И.Б.

И.О.ФАМИЛИЯ

подпись
" 12 " июля 2019 г.

Главный инженер
проекта

Галич И.А.

И.О.ФАМИЛИЯ

подпись
" 12 " июля 2019 г.

г. Ростов-на-Дону
2019

1. Справка главного инженера проекта

Настоящая рабочая документация выполнена в соответствии с действующими нормами, правилами, заданием на проектирование и руководящими материалами.

Технические решения и мероприятия, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других строительных норм и ГОСТов, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта и прилегающих к нему территорий при соблюдении предусмотренных рабочей документацией мероприятий.

Главный инженер проекта

Галич И.А.

						ГР-3282-19-ДП.ПТ-ПЗ				
						Нефтебаза №17				
						Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос.				
						Самофаловка,ст. Котлубань				
	Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата	Инженерно-технические средства охраны. Досмотровая площадка автотранспорта и устройство принудительной остановки автомобилей.			
	Разработал	Галич								
	ГИП	Галич И.А.						П	3	1
	Н.контроль									
							Пояснительная записка			

1. Справка главного инженера проекта
2. Общие положения
3. Краткая характеристика объекта
4. Генплан
5. Архитектурно-строительные решения
6. Эстокада досмотровая
7. Противотаранное устройство
8. Освещение досмотровой площадки и зоны КПП
9. Требования к оборудованию досмотровой площадки
10. Требования к контрольно-пропускным пунктам для прохода людей и проезда автотранспорта.
11. Требования к оборудованию досмотровой площадки.
12. Мероприятия по охране труда и безопасной эксплуатации
13. Лист согласования проекта

[illegible]

2. Основные положения

2.1 Основание для проектирования. Цель работы

Настоящая рабочая документация на установку и модернизацию инженерно-технических средств охраны (ИТСО) на территории НФБ №17 в пос. Самофаловка, ст. Котлубань, Городищенского района, Волгоградской области, разработана на основании следующих документов:

- Договора на разработку рабочей документации № ГР-3282-19 от 25.05. 2019г.
- Задания на проектирование от 25.05.2019г., утвержденного заказчиком.

Целью разработки рабочей документации является выполнение требований антитеррористического законодательства для повышения безопасности существующего предприятия НФБ №17 путем оборудования его комплексом инженерно-технических средств охраны и защиты (КИТСОЗ).

1.1. Общие сведения. Исходные данные для проектирования

Площадка проектных работ является территория действующего предприятия - НФБ №17 ООО "ГЭС розница".

Режим работы предприятия - круглосуточный, круглогодичный. Установка современных инженерно-технических средств охраны (ИТСО) на НФБ №17, принятых в рабочей документации, будет осуществляться параллельно с её работой.

В составе основных исходных данных при проектировании были использованы:

- сведения содержащиеся в задании на проектирование и приложении к заданию на проектирование;
- СП 4.13130.2013 "Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты";
- СП 18.13330.2011 "Генеральные планы промышленных предприятий". Актуализированная редакция СНиП П-89-80*;
- СанПиН 42-128[^]-690-88 "Санитарные правила содержания территорий населенных мест";
- СП 20.13330.2012 "Нагрузки и воздействия". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*;

Взам.инв.№

Подл. и дата

Инв.№ подл.

- СП 52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение". Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>- "Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности.</p> <p>- Приказ Росстандарта от 30.03.2015 № 365 "Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30. 12.2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";</p> <p>- "Правила устройства электроустановок" (ПУЭ изд. 6,7);</p> <p>- СП 52.13330.2016 "Естественное и искусственное освещение". Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*;</p>						6

- СП 76.13330.2016 "Электротехнические устройства". Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85);
- СП 6.13130.2013 "Система противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности";
- РД 34.21.122-87 "Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений";
- ГОСТ 31565-2012 "Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности";
- ГОСТ Р 51558-2014 "Системы охранные телевизионные. Классификация. Общие технические требования";
- ГОСТ 21.1101-2009 "Основные требования к проектной и рабочей документации".

3. Краткая характеристика объекта

Объект представляет собой территорию нефтебазы, площадью примерно 40383 кв.м. На территории размещается топливно-энергетический комплекс. На объекте расположено 1 контрольно-пропускной пункт, центральный, с точкой прохода сотрудников. Ограждение нефтебазы - железобетонное (269,33 метра) и просматриваемое сетчатое из сварных сетчатых панелей на противотаранном цоколе с дополнительным верхним ограждением АКЛ. На территории объекта находятся двадцать шесть резервуаров с нефтепродуктами. Установлена железнодорожная топливноналивная эстакада. На территории объекта расположен административно-бытовой комплекс. За территорией объекта располагается стоянка автомашин.

4. Генеральный план

Земельный участок действующей нефтебазы №17, на котором предусматривается установка и модернизация инженерно-технических средств охраны (ИТСО), расположен в Волгоградской области, Городищенском районе, пос. Самофаловка, ст. Котлубань.

Площадь земельного участка составляет 48 000 м².

Рельеф участка спокойный, имеет незначительный уклон в западном направлении.

В настоящее время на земельном участке построены здания, сооружения и инженерные коммуникации, которые используются для производственных и административно-хозяйственных нужд.

Настоящей рабочей документацией предусматривается строительство:

- здания контрольно-пропускного пункта;
- демонтаж и замена существующего периметрального ограждения.

Участок для размещения контрольно-пропускного пункта свободен застройки, от зеленых насаждений и подземных коммуникаций.

Архитектурно-планировочные решения генерального плана определены с учетом сложившейся застройки, конфигурацией и размерами участка.

Контрольно-пропускной пункт располагается в северной части территории нефтебазы по линии периметрального ограждения.

Контрольно-пропускной пункт предназначен для проезда автотранспорта и прохода людей.

Размещение проектируемого объекта принято с учетом соблюдения противопожарных разрывов между зданиями и сооружениями и соответствует требованиям федерального закона №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", СП 4.13130.2013 "Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям", СП 18.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 11-89-80* "Генеральные планы промышленных предприятий" и обеспечивают пожарную безопасность объектов капитального строительства.

Подъезды к контрольно-пропускному пункту предусматриваются с северной стороны территории нефтебазы с использованием существующих автомобильных дорог. Организация рельефа на участке решена на основании материалов топографо-геодезических изысканий, с учетом существующих отметок покрытия автодорог, рельефа местности, водоотвода от здания.

Отвод поверхностных вод предусмотрен по существующим автодорогам с дальнейшим сбросом на спланированную территорию в пониженные места.

Благоустройство территории предусматривает строительство тротуаров для подхода к КПП с асфальтобетонным покрытием.

Сбор бытового мусора предусматривается в существующий контейнер, установленный на площадке с твердым покрытием.

Размещение проектируемых объектов смотреть на чертеже «Разбивочный план и план организации рельефа».

Инв.№ подг.	Подп. и дата	Взам.инв.№	<p>рельефа на участке решена на основании материалов топографо-геодезических изысканий, с учетом существующих отметок покрытия автодорог, рельефа местности, водоотвода от здания.</p> <p>Отвод поверхностных вод предусмотрен по существующим автодорогам с дальнейшим сбросом на спланированную территорию в пониженные места.</p> <p>Благоустройство территории предусматривает строительство тротуаров для подхода к КПП с асфальтобетонным покрытием.</p> <p>Сбор бытового мусора предусматривается в существующий контейнер, установленный на площадке с твердым покрытием.</p> <p>Размещение проектируемых объектов смотреть на чертеже «Разбивочный план и план организации рельефа».</p>					

5. Архитектурно-строительные решения

5.1 Характеристика района строительства

Согласно СНиП 2.01.04-85* "Нагрузки и воздействия" и СНиП 23.01-99 "Строительная климатология", район строительства пос.Самофаловка Волгоградской области характеризуется следующими данными:

- расчетное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности земли для II-го снегового района 80 « 1,2 кПа;
 - нормативное значение ветрового давления для III-го ветрового района $\gamma_o = 0,38$ кПа.
- Тип местности - В;
- расчетная температура наиболее холодной пятидневки минус 25°C;
 - глубина промерзания грунтов - 1.2 м.

6. Эстакада досмотровая.

Эстакада досмотровая мобильная комплектной поставки, выполнена из металлоконструкций. Длина площадки - 800 мм, высота до низа площадки 2,0 м, ширина 800 мм, грузоподъемность 200 кг, высота ограждения 1,1 м.

7. Противотаранное устройство.

Устройство принудительной остановки автотранспорта, сертифицированное на остановку транспортного средства, массой до 20 тонн, движущееся на скорости до 60 км/ч на расстояние до 25 метров от места столкновения.

Проектом выполняется бетонная плита для установки противотаранного устройства.

Ширина плиты -1.2метров, длина плиты -4.5 метров, глубина -0,45 метров. Армирование плиты происходит арматурой периодического диаметром 12мм, связанной в объемную конструкцию, с шагом стержней 200х200 мм. Полоса плиты под поднимаемой плитой выполняется обогреваемой. Кроме этого, обогревается привод устройства и отводные трубы дренажной системы. Для отведения стоков предусмотреть дренажный колодец ёмкостью 1.2м³

8. Освещение досмотровой площадки и зоны КПП

Проектом предусматривается освещение зоны досмотровой площадки и зоны КПП. Выполнено с помощью двух опор восьмигранных конических (H=6,5м) с установленными светильниками и монтажом одного светильника на КПП.

Данное освещение совмещено с освещением зоны железнодорожного въезда на территорию.

Управление предусмотрено ручное - с помощью выключателя, установленного в КПП.

Освещенность досмотровой площадки принята - не менее 3 Лк, зоны КПП - не менее 20 Лк.

9. Требования к оборудованию досмотровой площадки .

(В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 5 мая 2012 г. № 458 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса»)

Нумерация Требований приведена соответственно нумерации пунктов указанного Постановления:

128. Контрольно-пропускные пункты для автомобильного транспорта предназначены для досмотра автомобильного транспорта и проверки людей, следующих на автомобильном транспорте, при проезде через периметр защищаемой зоны.

129. Контрольно-пропускные пункты для автомобильного транспорта состоят из досмотровой площадки (площадок) и служебных помещений. Количество досмотровых площадок зависит от интенсивности движения автомобильного транспорта через контрольно-пропускные пункты.

130. Одна досмотровая площадка устраивается при интенсивности движения до 20 единиц автомобильного транспорта в час.

131. Досмотровая площадка должна отвечать следующим требованиям:

а) иметь достаточную площадь для размещения досматриваемого транспорта, инженерно-технических средств охраны и для обеспечения нормальных условий работы контролера (постового) контрольно-пропускного пункта;

б) исключать возможность несанкционированного проникновения на объект (с объекта) людей и транспорта;

в) обеспечивать при установленной интенсивности движения в любое время суток и года досмотр автомобильного транспорта и перевозимых грузов;

г) быть изолированной от других сооружений, не имеющих отношения к защите охраняемого объекта и оборудованию контрольно-пропускного пункта;

д) обеспечивать меры безопасности контролера (постового) контрольно-пропускного пункта.

132. Длина досмотровой площадки на одно место несения службы контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта составляет 10-12 метров, ширина - 5 - 6 метров.

На территории, отведенной для строительства досмотровой площадки, производится планировка местности с таким расчетом, чтобы на площадке не задерживались дождевые и талые воды.

133. Поперечный уклон досмотровой площадки делается не более 2 процентов места несения службы контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта в направлении ее боковых сторон (перпендикулярно проезжей части). Продольный уклон площадок не допускается.

134. Поверхность досмотровой площадки покрывается бетоном или асфальтом.

135. На проезжей части площадки выделяется место остановки автомобильного транспорта для досмотра, ограниченное двумя линиями и надписью "Стоп", выполненными белой краской. Допускается устанавливать дорожный информационный знак "Стоп-линия".

136. Перед въездом на досмотровую площадку с внешней стороны основных и вспомогательных ворот на расстоянии не менее 3 метров от них наносятся поперечная линия и надпись "Стоп".

137. В целях обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта на расстоянии не менее 100 метров от ворот с правой стороны или над дорогой устанавливаются дорожный запрещающий знак "Обгон запрещен", дорожный знак приоритета "Движение без остановки запрещено", не менее 50 метров - дорожный запрещающий знак "Ограничение максимальной скорости", запрещающий движение со скоростью более 5 километров в час, а перед площадкой досмотра - дорожный запрещающий знак "Контроль".

138. На подъезде к контрольно-пропускному пункту для автомобильного транспорта на территории досмотровой площадки устанавливается противотаранное устройство специальной конструкции, которое приводится в рабочее состояние с пульта управления, установленного на контрольно-пропускном пункте, или вручную.

139. Досмотровая площадка оборудуется:

- а) основными и вспомогательными механизированными воротами (шлагбаумами);
- б) кабинами для хранения пропусков;
- в) эстакадой;
- г) ограждением места несения службы, колесоотбойми;
- д) специальными техническими средствами досмотра.

140. Ворота устанавливаются на линии основного ограждения объекта. По конструкции они могут быть распашными или раздвижными (выдвижными). Распашные ворота оборудуются фиксаторами. Вместо ворот могут применяться автоматизированные (с ручным управлением) шлагбаумы, которые устанавливаются на линии основного ограждения и на конце досмотровой площадки.

141. Управление воротами и шлагбаумами должно осуществляться дистанционно контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта. На запасных въездах (выездах) могут устанавливаться немеханизированные ворота.

142. На контрольно-пропускном пункте для автомобильного транспорта устанавливаются:

- а) контрольно-пропускная кабина или турникет, оборудованные техническими средствами системы контроля и управления доступом и техническими средствами досмотра для пропуска водителей и лиц, сопровождающих транспорт (грузы);
- б) защитные барьеры для контролеров (постовых).

143. Для размещения кабин или турникетов на контрольно-пропускных пунктах для автомобильного транспорта при необходимости могут быть построены специальные здания.

144. Для создания условий для жизнедеятельности и выполнения служебных задач на контрольно-пропускном пункте устанавливаются постовые будки.

145. С внутренней стороны контрольно-пропускного пункта устанавливается стационарное противотаранное подъемное устройство для недопущения несанкционированного проезда автомобильного транспорта.

Досмотр автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с правовыми актами субъекта топливно-энергетического комплекса с применением специальных технических средств досмотра.

Также проектом предусмотрено использование на объекте переносных аккумуляторных светильников.

10. Требования к контрольно-пропускным пунктам для прохода людей и проезда автотранспорта.

(В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 5 мая 2012 г. № 458 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса»)

Нумерация Требований приведена соответственно нумерации пунктов указанного Постановления:

109. Объект оборудуется контрольно-пропускными пунктами, предназначенными для осуществления пропускного режима на охраняемой территории.

110. Для освещения помещений контрольно-пропускных пунктов, коридоров для прохода людей, досмотровой площадки, транспорта снизу, сверху и с боков на контрольно-пропускных пунктах устанавливаются светильники охранного освещения, в том числе переносные.

111. Освещенность зон контрольно-пропускных пунктов в любое время суток составляет не менее 20 люкс - для прохода людей, не менее 75 люкс - для проходных коридоров и будок охраны, не менее 3 люкс - для досмотровой площадки.

112. Все входы в контрольно-пропускные пункты и управляемые преграждающие конструкции оборудуются замковыми устройствами и средствами охранной сигнализации, которые выдают извещение о тревоге при попытке их вскрытия и разрушения.

113. Устройства управления механизмами открывания, прохода (проезда), охранным освещением, системой охранной телевизионной, оповещением и стационарными средствами досмотра располагаются в помещении контрольно-пропускных пунктов или на их наружной стене со стороны охраняемой территории. Доступ посторонних лиц к ним исключается.

114. Комната размещения операторов технических средств охраны располагается в отдельно выделенном помещении с входной дверью, оборудованной замковым устройством, дистанционно управляемым с рабочего места одного из операторов.

115. Контрольно-пропускные пункты для прохода людей предназначены для осуществления пропускного режима при входе (выходе). Они проектируются и оборудуются с учетом требований, предъявляемых к сооружениям на периметре запретной зоны. Контрольнопропускные пункты для прохода людей могут быть совмещены с контрольно-пропускными пунктами для автомобильного транспорта.

116. Наружные ограждающие конструкции (стены и перекрытия, окна, дверные проемы) зданий (сооружений) контрольно-пропускных пунктов должны быть устойчивыми к внешним воздействиям. Входные двери контрольно-пропускных пунктов оборудуются смотровым глазком, переговорным устройством и внешним освещением. У двери снаружи устанавливаются телекамера для наблюдения за подступами к двери, а на рабочем месте оператора - устройство тревожной сигнализации (вызова). Входные двери должны быть изготовлены из металла и соответствовать техническому регламенту.

117. Посты на контрольно-пропускных пунктах должны иметь хороший обзор и обеспечивать защиту контролера (постового) от нападения.

118. В здании контрольно-пропускного пункта оборудуется место (комната) досмотра, а также при необходимости помещения для хранения и оформления пропусков, камера для личных вещей сотрудников и посетителей объекта. Размеры помещений контрольно-пропускного пункта определяются проектами в зависимости от применяемых средств управления доступом.

119. В контрольно-пропускном зале контрольно-пропускного пункта устраиваются проходы, оборудованные инженерно-техническими

средствами. В комплекс инженерно-технических средств, предназначенных для оборудования одного прохода контрольнопропускного пункта, входят:

- а) ограждение прохода;
- б) устройство преграждающее управляемое;
- в) кабина контролера (постового) контрольно-пропускного пункта.

120. Ограждения проходов предназначены для обозначения границ прохода, разделения площади контрольно-пропускного зала между проходами и поддержания установленного порядка

движения сотрудников и посетителей через контрольно-пропускной пункт.

109. Для ограждения проходов используются барьеры из металлоконструкций, дерева и других материалов. Барьеры изготавливаются решетчатыми или сплошными от пола до потолка.

110. Устройства преграждающие управляемые предназначены для перекрытия проходов и служат для организации санкционированного пропуска персонала объекта в обоих направлениях, контроля доступа на объект, а также для аварийной эвакуации персонала с территории при внештатной ситуации.

111. В качестве преграждающих устройств могут устанавливаться турникеты или механические кабины шлюзового типа.

112. Запирающие устройства устанавливаются по внешней линии кабин таким образом, чтобы образовалась сплошная линия охраны проходов контрольно-пропускного пункта.

113. Кабина контролера (постового) контрольно-пропускного пункта предназначена для размещения средств управления турникетами или проходным шлюзом.

114. Кабина контролера (постового) контрольно-пропускного пункта оснащается лотком для приема документов формата А4.

115. Кабина контролера (постового) может выполняться в виде модульной конструкции или с использованием существующего помещения, находящегося на входе здания контрольнопропускного пункта. При проектировании и строительстве кабины принимаются меры по защите контролера (постового) от физического воздействия.

116. Контрольно-пропускные пункты для автомобильного транспорта предназначены для досмотра автомобильного транспорта и проверки людей, следующих на автомобильном транспорте, при проезде через периметр защищаемой зоны.

117. Контрольно-пропускные пункты для автомобильного транспорта состоят из досмотровой площадки (площадок) и служебных помещений. Количество досмотровых площадок зависит от интенсивности движения автомобильного транспорта через контрольно-пропускные пункты.

118. Одна досмотровая площадка устраивается при интенсивности движения до 20 единиц автомобильного транспорта в час.

119. Досмотровая площадка должна отвечать следующим требованиям:

- а) иметь достаточную площадь для размещения досматриваемого транспорта, инженерно-технических средств охраны и для обеспечения нормальных условий работы контролера (постового) контрольнопропускного пункта;
- б) исключать возможность несанкционированного проникновения на объект (с объекта) людей и транспорта;
- в) обеспечивать при установленной интенсивности движения в любое время суток и года досмотр автомобильного транспорта и перевозимых грузов;
- г) быть изолированной от других сооружений, не имеющих отношения к защите охраняемого объекта и оборудованию контрольнопропускного пункта;
- д) обеспечивать меры безопасности контролера (постового) контрольно-пропускного пункта.

120. Длина досмотровой площадки на одно место несения службы контролером (постовым)

контрольно-пропускного пункта составляет 1 0 - 1 2 метров, ширина - 5 - 6 метров.

На территории, отведенной для строительства досмотровой площадки, производится планировка местности с таким расчетом, чтобы на площадке не задерживались дождевые и талые воды.

121. Поперечный уклон досмотровой площадки делается не более 2 процентов места несения службы контролером (постовым) контрольнопропускного пункта в направлении ее боковых сторон (перпендикулярно проезжей части). Продольный уклон площадок не допускается.

122. Поверхность досмотровой площадки покрывается бетоном или асфальтом.

123. На проезжей части площадки выделяется место остановки автомобильного транспорта для досмотра, ограниченное двумя линиями и надписью "Стоп", выполненными белой краской. Допускается устанавливать дорожный информационный знак "Стоп-линия".

124. Перед въездом на досмотровую площадку с внешней стороны основных и вспомогательных ворот на расстоянии не менее 3 метров от них наносятся поперечная линия и надпись "Стоп".

125. В целях обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта на расстоянии не менее 100 метров от ворот с правой стороны или над дорогой устанавливаются дорожный запрещающий знак "Обгон запрещен", дорожный знак приоритета "Движение без остановки запрещено", не менее 50 метров - дорожный запрещающий знак "Ограничение максимальной скорости", запрещающий движение со скоростью более 5 километров в час, а перед площадкой досмотра - дорожный запрещающий знак "Контроль".

126. На подъезде к контрольно-пропускному пункту для автомобильного транспорта на территории досмотровой площадки устанавливается противотаранное устройство специальной конструкции, которое приводится в рабочее состояние с пульта управления, установленного на контрольно-пропускном пункте, или вручную.

127. Досмотровая площадка оборудуется:

- а) основными и вспомогательными механизированными воротами (шлагбаумами);
- б) кабинами для хранения пропусков;
- в) эстакадой;
- г) ограждением места несения службы, колесоотбоями;
- д) специальными техническими средствами досмотра.

128. Ворота устанавливаются на линии основного ограждения объекта. По конструкции они могут быть распашными или раздвижными (выдвижными). Распашные ворота оборудуются фиксаторами. Вместо ворот могут применяться автоматизированные (с ручным управлением) шлагбаумы, которые устанавливаются на линии основного ограждения и на конце досмотровой площадки.

129. Управление воротами и шлагбаумами должно осуществляться дистанционно контролером (постовым) контрольно-пропускного пункта. На запасных въездах (выездах) могут устанавливаться немеханизированные ворота.

130. На контрольно-пропускном пункте для автомобильного транспорта устанавливаются:

а) контрольно-пропускная кабина или турникет, оборудованные техническими средствами системы контроля и управления доступом и техническими средствами досмотра для пропуска водителей и лиц, сопровождающих транспорт (грузы);

б) защитные барьеры для контролеров (постовых).

131. Для размещения кабин или турникетов на контрольнопропускных пунктах для автомобильного транспорта при необходимости могут быть построены специальные здания.

132. Для создания условий для жизнедеятельности и выполнения служебных задач на контрольно-пропускном пункте устанавливаются постовые будки.

133. С внутренней стороны

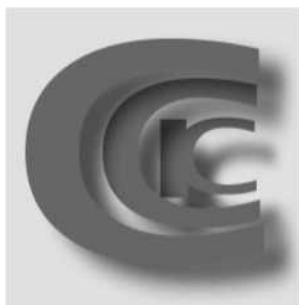
контрольно-пропускного

пункта

устанавливается

стационарное противотаранное подъемное устройство для недопущения несанкционированного проезда автомобильного транспорта.

Досмотр автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с правовыми актами субъекта топливно-энергетического комплекса с применением специальных технических средств досмотра.



11. Приложение 4 Лист 1 Листов 15

ООО «Спецстройкомплект-Ставрополье».

адрес: 355000, г. Ставрополь, ул. Нижняя 4/2

ИНН 263 406 928 5, КПП 263 401 001 р/с 407 028 103 602 701 02 711

к/с 301 018 106 0000 0000 660

– БИК 040 702 660 в Северокавказском банке СБ РФ, дополнительный

офис № 156. ОКПО 79988227 ОКВЭД 51.64.3 ОКАТО

07401363000

ОГРН 106 263 502 45 39 ОКОПФ 65 ОКОГУ 49013

- (8652) 28 13 22, 28 04 69 www.ssks.ru
- Система принудительной остановки автотранспорта
- СПОТ 4
- ПАСПОРТ
- Настоящим, от лица коллектива ООО «Спецстройкомплект — Ставрополье», я выражаю признательность за выбор нашего оборудования.
- С уважением, Пилипенко Анатолий Васильевич,
- директор ООО «Спецстройкомплект Ставрополье»
- Данная продукция сертифицирована на остановку автомобиля, массой до 20 тонн, движущегося на скорости до 60 км/ч на расстоянии до 25 метров от места столкновения, а так же на нагрузку на ось проходящих транспортных средств до 30 тонн. Посмотреть испытания можно по адресу:
<http://www.youtube.com/watch?v=xQglvZpvVRY> (или задав поиск испытания СПОТ 4 ЮТУБ Спецстройкомплект)
- Ставрополь 2018 год.

- Общее описание.
- Данный документ описывает основные технические характеристики стационарной системы принудительной остановки автотранспорта СПОТ 4, дает информацию по обслуживанию и эксплуатации данного Устройства. Далее по тексту СПОТ 4 или устройство. Более подробно информацию можно получить: ИМ - инструкция по монтажу ИЭ - инструкция по эксплуатации
- Отдельные покупные элементы снабжены собственными описаниями (электродвигатель, редуктор или мотор — редуктор, блоки управления и радиоканала и т.д.).
- Устройство может работать как автономно, так и в системе с другими системами противодействия терроризму.
- Паспорт содержит основные сведения, достаточные для проведения монтажных работ, работ по техническому обслуживанию и эксплуатации. В связи с изложенным, необходимо прочитать паспорт при начале любых из перечисленных работ.
- Все устройства необходимо снабдить дренажем. Рекомендуются устанавливать устройства на бетонные подушки, размеры и формы которых варьируются в зависимости от модели.
- В зависимости от заказа, устройства могут быть снабжены:
- Блоком радиоуправления с брелоками.
- Дренажной трубой.
- Блоком обогрева подушки и дренажа, обогревом двигателя.
- Блоком сопряжения с другими устройствами
- Светофором с блоком согласования.
- Иными устройствами, по согласованию с заказчиком.
- НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СПОТ.
- Система принудительной остановки автотранспорта СПОТ 4 предназначено для создания препятствия несанкционированному проезду автотранспорта, путем повреждения ходовой части автотранспорта.

Наименование параметра	
1. Высота подъема платформы, мм	400-500
2. Ширина подъемной плиты, м	
3. Время перевода платформы в рабочее положение, сек (регулируется в зависимости от заказа)	8-15.
4. Допускаемая погрузка на ось автотранспортного средства проезжающего через устройство, т	30
5. Тип привода	Электромех.
6. Напряжение питания, В частота тока 50 Гц	220
7. Установленная мощность, кВт (без обогрева. С полным обогревом - 3кВт)	0,5
8. Расположение привода	Левое, правое
9. Температура эксплуатации с блоками обогрева двигателя и бетонной подушки	+50гр. Цельсия

Комплектация данной модели:

№	Наименование	Количество	Описание
1	Устройство СПОТ 4	1	
2	Паспорт	1	
3	Пандуса	1	опция
4	Система обогрева бетонной		
5	Блок обогрева привода		опция для зим с температурами ниже -30
6	Светофоры		опция
7	ЗИП		опция
8	ВПУ, ВЗПУ		
9	Плата управления		
10	Набор проводов		опция
11	Блок радиуправления		опция
12	Брелоки радиуправления		опция

- Рекомендуется подключать электропитание привода через блок бесперебойного питания мощностью 2000 VA.
- ПРИНЦИП РАБОТЫ
- Система состоит из рамы основания и подъемной платформы (плиты), усиленной металлическим швеллером и уголком. Плита подвижно закреплена на основании на разборных петлях. Пандусы представляют собой сварную конструкцию, обеспечивающие заезд на противотаранное устройство и съезд с него.
- Привод электромеханический, состоящий из мотор — редуктора, который может быть дополнен одним или двумя дополнительными редукторами. Устройство может быть дополнено дополнительно ручным приводом с другой стороны от основного. Ручной привод состоит из штанги подъема. Электромеханический привод комплектуется платой управления.
- На оси привода установлены закрытые концевые переключатели конечных положений. Плита снабжена замками, фиксирующими плиту в крайних положениях, что обеспечивает безопасность при аварийном обрыве креплений плиты, а так же разгружающих навесов в крайних положениях и препятствующих опрокидыванию плиты при таране.
- Пандуса.
- Для организации заезда и съезда автомобиля на устройство, установленного стандартно «как лежащий полицейский» служат пандуса.
- Пандуса бывают двух видов:
- Под бетонирование (дешевле в производстве но значительно сложнее в монтаже).
- Без бетонирования - разгрузочные конструкции сделаны за счет металла (дороже в производстве, проще в монтаже).
- Обычно устройство комплектуется пандусом 1 метр для заезда и 1 метр для съезда. Это позволяет проезжать нормальным автомобилям без удара. Если необходимо обеспечить проезд крупнотонажных топливовозов с низким клиренсом, лимузинов и иных специализированных автомобилей, то нужно между пандусами разместить 1-2 дополнительных плоских пандуса.
- Организация, эксплуатирующая устройство обязана: обеспечить содержание его в исправном

- состоянии, организовать надлежащее техническое обслуживание и ремонт. При отсутствии такой возможности, необходимо заключить договор со специализированной организацией.
- При проведении любых работ необходимо дополнительно к замкам, фиксировать положение плиты в открытом положении, во избежание получения травм.
- Лица, занимающиеся эксплуатацией и ремонтом устройства должны быть ознакомлены с его конструкцией и паспортом, пройти обучение.
- Запрещается:
 - Работать со снятым кожухом или защитной плитой привода.
 - Производить работы или подъем (опускание) вручную с включенным электрооборудованием.
 - Эксплуатация устройства без визуального контроля.
 - Работать (или производить уборку) под поднятой платформой без установки аварийного упора (деревянный или металлический брус, размерами не менее 200*200*500мм).
 - Размещение посторонних объектов или предметов на устройстве.
 - Эксплуатация устройства без заземления.
 - Нажимать ногой на плиту при закрывании.
 - Допускать к работе с устройством людей, не знающих условий и правил эксплуатации устройства.
 - Запрещается эксплуатировать устройство:
 - не прошедшее очередное техническое обслуживание.
 - с измененной электрической схемой, либо механическими изменениями
 - с наличием технических неисправностей, с нарушением пломб на соответствующем оборудовании (отмечаются в паспорте)
 - во время технического осмотра или проведения регламентных работ (в данном случае оператор выполняет указания техника при наличии визуального контроля безопасности).

– МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- Монтаж изделия и его подготовка к работе осуществляется специализированной организацией, имеющей опыт установки данных устройств, либо прошедшей обучение на предприятии — изготовителе, либо с проведением шеф — монтажа предприятием — изготовителем.
- Монтажные работы состоят из следующих этапов (по максимуму, так как в некоторых устройствах отдельные этапы не проводятся. Так, например, при установке устройств с ручным приводом, нет необходимости проводить электрическую линию. Допускается эксплуатация устройства типа «лежачий полицейский» без дренажа. При этом необходимо сделать отток воды через отверстия в корпусе): На примере устройства СПОТ 4 4м с пандусами 1метр и дополнительным пандусом 1 метр.
- Получение разрешения на установку данного устройства.
- Уточнение отсутствия инженерных коммуникаций в месте установки СПОТ4.
- Выбор места стока дренажа и системы дренажа.
- Выемка грунта для создания бетонной подушки основания. По необходимым размерам проводится вырезка асфальта углошлифовальной машинкой, разрушение асфальта и грунта отбойным молотком, выемка и вывоз грунта. Размеры ямы: глубина 500мм ширина 4500мм длинна 4 метра (обычно 3 метра, но за счет дополнительного пандуса - плюс 1 метр). Размеры ямы несколько больше размера устройства.
- Подсыпка подушки из крупного песка 50-100мм.
- Укладка арматуры (рекомендуется витая арматура, диаметром не ниже 12 и клеткой не более 250*250*250 мм, при обязательном наличии арматуры вблизи краев подушки.). Увязка арматуры вязальной проволокой.
- Проведение линии электропитания и управления, с защитой в виде полипропиленовой трубы, либо гофрированной трубе, армированной металлом.

Мощность, КВт	Наименование	Напряжение	Кабель	Откуда	Куда	Примечание
3	вводной питание	220	ВВГ, пвс 3*2,5	Щит	Щиток	
0,5	питание	24в	2*4мм2	ПУ	Устройство	ПУ устанавливается около устройства в защищаемой зоне (до 20м)
	управление с ВПУ		4*1,0	ВПУ	ПУ	
2	подогрев подушки	220В	3*2,5	Щит	Устройство	Щит - щит электропитания
0,5	питание	220В	3*2,5	Щит	ПУ	
	кнопка		шввп 2*0,75	Оператор	ПУ	Кнопка управления устройством
	датчик		шввп 2*0,75	Щиток	Устройство	датчик системы подогрева

	подогрев двигателя	220	ПВС	устройство	Устройство	от питания системы подогрева до системы подогрева двигателя
ОД	управление	12	4*1,5	ПУ	Устройство	
од	светофоры	220	2*1,5	Светофоры	Устройство	2 светофора

Плату управления в регионах с температурами ниже -30 устанавливать в отапливаемых помещениях либо комплектовать плату управления обогревателем привода.

Для организации заземления на самом устройстве достаточно один из контуров арматуры сварить электросваркой и по краям ямы забить куски арматуры на глубину не менее 1,5 метра. После этого, организовать надежную клемму заземления.

Укладка с нижнего уровня подушки трубы дренажа. Труба должна торчать над уровнем на расстоянии не менее 20 см и быть надежно заглушена пробкой. После высыхания бетона, труба удаляется вместе с пробкой до уровня заливки.

Рекомендуется снабдить край трубы защитной сеткой, во избежание засорения дренажа мусором. Предприятие — изготовитель рекомендует использовать в качестве дренажной трубы канализационную пластиковую, либо жесткую электромонтажную тройную гофротрубу с гладкой внутренней поверхностью, диаметром не ниже 100мм. При этом уклон должен быть не ниже 20 градусов для дренажа самотеком. Иначе необходимо использовать дренаж с автоматическими насосами.

Во избежание всплытия дренажной трубы, при заливке ее бетоном, необходимо тщательно закрепить ее к нижнему краю ямы.

Заливка бетона, маркой не ниже 300. Трамбовка и выравнивание бетона под уровень дорожного покрытия. При этом, во избежание разрушения края асфальта, рекомендуется предусмотреть защиту данного края. Рекомендуется дать бетону застыть в течение 7 дней. Полное застывание для прохода грузовых автомобилей - 30 дней.

Через день после заливки, укладка на образовавшуюся подушку защитного материала, кладочной оцинковочной сетки и крепление их к подушке дюбель — гвоздями через металлические пластины. Установка системы подогрева, согласно описания (подушки и трубы). При этом следует не забывать про термодатчик управления. Проверить коммутацию. После этого, необходимо создать цементную стяжку (обычно 5 см), согласно описания на систему подогрева. Стяжка должна создавать наклон от края подушки к дренажной трубе. После высыхания стяжки — обработать всю подушку водоотталкивающим раствором (предприятие — изготовитель обычно использует смоляные готовые смеси).

Есть второй способ укладки системы подогрева, требующий большего опыта, когда подогревающий кабель крепится к армирующей сетке перед заливкой бетона. При этом под кабель укладываются армирующая сетка 40*40мм и теплоотражающий материал.

При установке обогревателя привода, он устанавливается параллельно системе подогрева бетонной подушки. Коммутация происходит под крышкой защиты привода на устройстве.

Установка устройства. После заливки подушки, ее высыхания, устанавливается устройство, согласно схемы монтажа. Устройство крепится на выпуски армирующей арматуры либо анкера (последние нельзя устанавливать в свежий бетон), (см. установка пандуса).

Установка пандусов

- Пандуса первого типа под заливку бетоном. Пандуса устанавливаются на анкерные распорные болты 10*150 не менее 10 штук на пандус. Однако нельзя крепить анкерные болты в незастывший бетон. Для свежей ямы рекомендуется делать выпуски армирующей арматуры по периметру пандуса - не менее 10 штук. В этом случае крепление пандуса идет на электросварку с обязательным грунтованием мест сварки. После осадения бетона путем вибрирования и первичного его застывания, можно закрепить крышку пандуса на электрозаклепки.

- Пандуса второго типа (без заливки бетона). На заранее подготовленную поверхность устанавливаются пандуса и крепятся при помощи анкеров или выпусков арматуры, аналогично предыдущему пункту. Пандуса должны быть выставлены ровно. Площадка должна быть ровной. Мелкие неровности выравниваются техническими пластинами из загрунтованной стали. После установки пандусов, устанавливаются крышки пандусов на электрозаклепки.

- При установке пандусов между устройством и пандусами должна быть щель динамической развязки, шириной до 40мм.

Расключение линии электропитания и линий управления, линий питания и управления системы подогрева нижней части подушки и трубы дренажа— согласно описания платы управления. Один из проводов подключается к заземлению на устройстве и в

помещении КПП.

Запуск устройства. При данном этапе необходимо:

зафиксировав плиту, проверить натяжение основных креплений, отсутствие люфтов. Установив устройство на подушку, произвести его выравнивание по уровню, путем подкладки металлических пластин.

проверить схему подключения.

зафиксировать электросваркой положение системы, путем проварки выравнивающих пластин, и фиксацией самого устройства к армопоясу не менее чем в 10 точках.

подкраска нарушенного защитного покрытия при сварке и транспортировке.

включение системы. Проверка режимов в ручном управлении, с радио управлением.

Подключение устройств сопряжения. Проверка работоспособности.

Предприятие — изготовитель настоятельно рекомендует на каждую линию питания электродвигателем устанавливать автоматический выключатель, общее подключение проводить через УЗО, а в качестве входной линии электропитания (только для привода) использовать защищенную линию после источника бесперебойного питания (ЦР8). В качестве блока UPS предлагается рассмотреть APS UPS не ниже 2000.

Важно:- после инсталляции всех кабельных трасс, необходимо произвести герметизацию всех кабельных вводов при помощи силиконовых герметиков.

Первый запуск устройства.

Для определения правильности коммутации проводов, необходимо перевести устройство в ручной режим в среднее положение. Для этого:

отключите устройство на электрощите, путем выключения автоматического выключателя.

снимите плиту защиты ручного привода.

Откройте кожух основного привода и переведите флажок разблокировки на приводе на 90 градусов. Тем самым переведя привод в ручной режим.

Вставьте штангу ручного привода в квадрат на оси.

Переведите плиту в среднее положение, путем вращения штанги. При постановке плиты, второй специалист переводит флажок основного двигателя в автоматический режим. Включается автомат электропитания. Проверяется соответствие движения плиты вверх/ вниз нажатия кнопок вверх/ вниз на выносном пульте управления.

Затем — на брелоке радиоуправления. При рассогласовании, на приводе два крайних провода электропитания меняются местами. Настоятельно рекомендуется при данной операции обесточить привод (выключение вводного автомата).

- Настройка концевых выключателей.

Внимание. Все выпускаемое оборудование проводит 100% тестирование, что предполагает настройку концевых выключателей на заводе — изготовителе. Не стоит регулировать концевые выключатели без необходимости. Данную операцию может проводить только специалист, во избежание выхода из строя механизма устройства, так как усилие привода значительно и данное усилие может повернуть ось привода. Микровыключатели блокировки движения плиты находятся на приводе. Воздействие на них осуществляется с помощью пластин, нажатие на которые производится с помощью эксцентриков, жестко закрепленных на выходном валу электродвигателя.

Нижний микровыключатель блокирует выполнение подъема плиты, верхний — опускания. Приведите платформу в среднее положение. Нажмите на кнопку поднятия. И сразу нажмите на пластину микровыключателя блокировки подъема.

Платформа должна остановиться. Аналогично проверьте работу блокировки опускания. Если остановки платформы не происходит, то проверьте

микровыключатели и их подключение к плате управления на двигателе (руководство Came).

Поднимите платформу до максимума (до сработки замков платформы — не более). Если в данном положении не происходит остановки платформы, то нужно немедленно нажать на пластину концевого выключателя и остановить платформу. Потом освободить винты крепления кулачка, повернуть его в положение, когда он нажимает на пластину микровыключателя и затянуть винты фиксации кулачка. Аналогично поступить с микровыключателем остановки в нижнем положении.

Проверить работу устройства. При необходимости, подрегулировать концевые выключатели еще раз.

- закрыть кожух привода.

Все операции рекомендуется производить вдвоем и только обученным персоналом. Завод — изготовитель (ООО «Спецстройкомплект — Ставрополье») заинтересован в том, что бы обслуживание устройств производил обученный персонал и производит обучение специалистов на своей территории.

При комплектации устройства ВЗПУ (уличный пульт управления) он может быть заблокирован с основного пульта управления оператора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (Регламент)

Ежедневно:

Проводить общий осмотр устройства, проверять его основные функции, при понижении температуры ниже 3 градусов по Цельсию, включать системы обогрева. Проводить чистку устройства от снега и грязи. Проверить основные сварочные швы. Отсутствие деформации поднимаемой платформы рымы, плотность прилегания рамы и пандусов к дорожному покрытию, отсутствие механических колебаний устройства при прохождении транспорта. Проверка работы светофоров и иных световых приборов и индикаторов. Данные осмотра и нарекания по работе должны фиксироваться в специальном журнале эксплуатации устройства.

Не реже одного раза в месяц:

проверить состояние крепежных изделий и их затяжку; В частности — винтов крепления

плиты к основанию (петли).

проверять работу концевых выключателей;

производить внешний осмотр с проверкой люфтов и повреждений защитного покрытия; проверка графитовой смазки при наличии открытых редукторов с пыльниками. Проверка масла в закрытых редукторах.

Проверка и (при необходимости) восстановление лакокрасочного защитного покрытия.

Не реже одного раза в три месяца:

Замена смазки упорных подшипников. Смазка ЦИАТИМ-203 ГОСТ8773-73;

Проверка уровня масла в редукторах. Обслуживание двигателя привода, согласно паспорта.

Замена смазки оси корпуса винтовой передачи (при наличии)- раз в год.

Все операции по техническому обслуживанию и даты их проведения должны фиксироваться в

эксплуатационном журнале (см. Приложение 1).

При необходимости - проведение текущего ремонта.

СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

Сведения о проведении консервации приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Дата	Наименование работы	Срок действия	Должность, фамилия и подпись
	Консервация		

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

Гарантийный срок 12 месяцев, со дня ввода устройства в эксплуатацию, но не более 15

месяцев со дня отгрузки с предприятия - изготовителя. В течение гарантийного срока изготовитель обязуется производить бесплатно ремонтные работы, если выход из строя оборудования произошел не по вине потребителя и при должном техническом обслуживании. Гарантия не распространяется на мелкие элементы, такие как лампочки, соединители, автоматические выключатели и т.д.

Гарантия не распространяется в случае:

оборудование подвергалось силовому (боевому) использованию (воздействию) с любой

стороны. В данном случае рекомендуется вызвать представителя производителя и произвести оценку ущерба.

оборудование было смонтировано организацией, не прошедшей обучение на предприятии -

изготовителе, либо с нарушением рекомендаций к монтажу или при монтаже.

Использовались комплектующие, не рекомендованные предприятием -

изготовителем, либо последние были смонтированы неправильно.

В том числе гарантия не распространяется (но не ограничиваясь):

устройство смонтировано без бетонной подушки;

устройство эксплуатируется при температуре, ниже чем -10 градусов по Цельсию, без

подогрева бетонной подушки:

устройство эксплуатируется при температуре, ниже, чем - 20 градусов по Цельсию, без

подогрева бетонной подушки, либо без подогрева двигателя (должны быть оба устройства);

устройство смонтировано вровень с дорогой, и нет дренажа, либо дренаж не отапливается;

напряжение на входе в устройство изменяется больше, чем на 5%, либо происходят резкие

скачки напряжения (настоятельно рекомендуем защищать устройство стабилизатором, либо источником бесперебойного питания);

нет надлежаще заполненного журнала эксплуатации и проведения регламентных и ремонтных

работ, либо регламентные работы не проводились, либо проводились не надлежащим образом.

В случае выхода из строя оборудования в период гарантийного срока, необходимо составить

акт, в котором следует указать:

♦ Дата составления акта и дата поломки

Подробное описание дефектов поломки

Заключение комиссии, составившей акт, о причинах поломки.

Адрес и наименование организации, производившей ввод устройства в эксплуатацию.

Акт, заверенный руководителем организации, должен быть отправлен

изготовителю по адресу: Ставрополь, улица Нижняя 4/2. ООО

«Спецстройкомплект — Ставрополье», т. (8652) 281322, 280469. www.ssk.ru

anatolpl@rambler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство противотаранное стационарное СПОТ 4 заводской номер

соответствует техническим условиям ТУ 7399-100-79988227-2012 и признан

годным для эксплуатации.

Дата выпуска

М.П. Подпись лиц, ответственных за приемку

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Эксплуатационный журнал (пример)

Запись результатов технического обслуживания

Дата обслуживания	Результаты обслуживания, фамилия и подпись лица, его проводившего	Срок следующего обслуживания

Инструкция оператора Системы принудительной остановки автотранспорта СПОТ4.

при необходимости открытия/ закрытия устройства убедиться в отсутствии транспорта и людей вблизи устройства. Рекомендуется использование системы видеонаблюдения.

Устройство приводить в движение с помощью кнопки на выносном пульте или радиобрелока.

Не нужно много раз жать на кнопки. На устройствах может быть настроена задержка (примерно 3 секунды).

Если Вы все таки нажали несколько раз на кнопку, не дождавсь сработки устройства, то у Вас получится рассогласование работы ворот и СПОТ 4. Для устранения рассогласования необходимо нажать на кнопке выносного пульта ворот или СПОТ. Не нужно применять для этого радиобрелок (при комплектации).

Для перевода в ручной режим устройства необходимо:

в электро шкафу отключить СПОТ, тем самым обесточив устройства. Нельзя подходить к устройствам, не обесточив устройства.

- открыть защитный кожух основного привода.

- Перевести флажок на привод на 90градусов (ручной режим).

- Берем штангу ручного привода и вставляем ее в ось.

- вращаем штангу до защелкивания замков плиты в верхнем или нижнем положении.

нельзя наступать на плиты при поднятии или опускании устройства.

для перевода устройства в автоматический режим необходимо повторить все

операции в обратном порядке.

ежедневно фиксировать результаты осмотра и замечания в журнале эксплуатации.

не эксплуатировать устройство, если не производилось ежедневное, ежемесячное, либо полугодовое (ежеквартальное) обслуживание.

Кроме блокировки плиты в верхнем положении штатными замками, перед регламентными работами **ОБЯЗАТЕЛЬНО** подставить под плиты брус, размерами не менее 200*200*200 мм.



pk-se.ru

Эскиз является демонстрационным материалом, и может отличаться от внешнего вида готового изделия!

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию при условии улучшения ее технических характеристик.



ЛЕСТНИЦА С ПЛОЩАДКОЙ ЛС
(передвижная)
ПАСПОРТ

pk-se.ru

+7 (812) 24-888-05 +7 (800) 250-12-27

Спецлестница.рф

pk-se.ru

Наименование	Лестница с площадкой
Полное наименование	Лестница с площадкой передвижная ЛС
Организация	ПК-Сервис
Дата изготовления	
Допускаемая температура окружающей среды L (минимальная/максимальная)	-40/+50
Нормы проектирования РТМ и др.)	ГОСТ 24258-88
Нормы изготовления	ГОСТ 24258-88

2. Характеристика и основные технические данные

Назначение изделия

Лестница с площадкой ЛС предназначена для проведения работ на высоте до 8,0 м и создания кратковременного рабочего места.

Технические характеристики, общие

Норматив нагрузка (грузоподъемность), кН (КГС)	1,5 (150)
Размер рабочей площадки, мм.	800x800
Ограждение площадки, мм.	1100
Поручни при подъеме, примыкающие, мм.	700
Ступень, мм.	100

2.3. Технические характеристики

Наименование продукции	Вес, кг	Высота площадки	Размах опор, мм	Траверса, мм
Лестница с площадкой передвижная ЛС-0,7	20	700	1330x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,0	25	1000	1380x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,2	27	1200	1420x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,3	30	1300	1500x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,4	33	1400	1600x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,5	35	1500	1670x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,7	37	1700	1750x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-1,8	39	1800	1850x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-2,0	40	2000	1960x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-2,2	44	2200	1990x880	-
Лестница с площадкой передвижная ЛС-2,5	49	2500	2160x1200	1200
Лестница с площадкой передвижная ЛС-2,6	53	2600	2450x1200	1200
Лестница с площадкой передвижная ЛС-2,7	57	2700	2450x1200	1200
Лестница с площадкой передвижная ЛС-3,0	60	3000	2740x1200	1200
Лестница с площадкой передвижная ЛС-3,5	63	3500	2740x1500	1500
Лестница с площадкой передвижная ЛС-4,0	65	4000	3030x1500	1500
Лестница с площадкой передвижная ЛС-4,5	70	4500	3320x1500	1500
Лестница с площадкой передвижная ЛС-5,0	75	5000	3600x1500	1500
Лестница с площадкой передвижная ЛС-6,0	120	6000	4200x1800	1800

2.4. Комплект поставки

Лестница с площадкой ЛС, шт.	1
Колесо поворотное с тормозом, шт.	2
Колесо неповоротное без тормоза, шт.	2
Траверса, шт.	1
Перила площадки, шт.	2
Поручни подъема, шт.	2
Паспорт, шт.	1

В комплект поставки включены:

Гайка М6, Гайка М10 самостопорящаяся

Болт М6х30, М10х30 оцинкованные

Винт М6х50, Гайка барашковая М6

Устройство и принцип работы

Лестница с площадкой ЛС представляет собой сварную конструкцию, состоящую из четырех опорных стоек со ступеньками, раскосов и площадкой с ограждением.

Лестница обладает собственной устойчивостью в рабочем положении и не требует их крепления к несущим конструкциям зданий или сооружений. Лестница перемещается вдоль фронта работ на колесных опорах.

Стойки изготовлены из алюминиевого профиля, имеющего в поперечном сечении форму прямоугольника.

Лестница с площадкой ЛС снабжена 4-мя колесами для перемещения и фиксации в определенном положении.

Площадка с ограждением предназначена для удобства и безопасности ведения работ на высоте и образования рабочего места непосредственно в зоне производства работ.

Площадка имеет ограждение из труб, передняя сторона которого представляет собой подвижную перекладину, жестко закрепляемую фиксатором.

Указание мер безопасности

соблюдать правила техники безопасности при производстве работ на высоте систематически следить за исправностью конструкции

не допускать обледенение ступеней, настила площадки

работать в исправной спецодежде с плотно прилегающими к кистям рук рукавами и в сухой, не замасленной обуви с подошвой, не имеющей скольжения (желательно резиновой).

Не приступать к работе:

при замасленных ступенях

если лестница не прошла своевременного освидетельствования на скользком полу

без закрытой перекладины ограждения.

При работе на лестнице запрещается:

перегибаться через перила, ограждения

работать на лестнице, если площадка не параллельна полу

упираться на ограждение при производстве работ

устанавливать лестницу на какие-либо дополнительные подставки

устанавливать на лестницу какие-либо дополнительные подставки

нагружать сверх допустимой нагрузки

пользоваться не по назначению.

Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие лестницы с площадкой ЛС требованиям ГОСТ при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

Завод-изготовитель оставляет за собой право в одностороннем порядке вносить незначительные изменения во внешний вид конструкции с целью улучшения технических возможностей при эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев.

Срок службы - 5 лет со дня ввода изделия в эксплуатацию.

2. Данные о материале несущих (расчетных) элементов

Наименование элементов и деталей	Материал	Марка сплава
Элементы конструкции	Алюминиевый сплав	АМГ-6
Элементы площадки	Алюминиевый сплав	ВД-1
Элементы ограждения	Алюминиевый сплав	АД31Т1

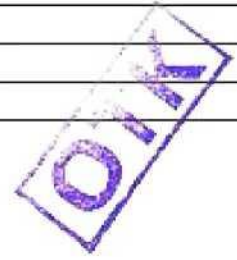
Изготовитель удостоверяет следующее:

Лестница с площадкой ЛС соответствует рабочим чертежам и ГОСТ 24258-88.

Проведены испытания статической нагрузкой 200 кгс. Продолжительность испытания 60 минут.

3. Лестница с площадкой ЛС признана годной для эксплуатации.

Заводской номер	
Главный инженер	
Начальник ОТК	



pk-se.ru

Лист согласования проекта

Сметчик _____

Главный энергетик _____

Начальник СКЗ

Начальник отдела по ремонту
и эксплуатации оборудования НФБ _____

Начальник отдела ТП и ПО

Согласовано:

Взам.инв. №

Подп. и дата

Инов.№ подл

Пози-ция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудовани-я, изделия, материала	Завод изготовитель	Ед.изм.	Кол-во	Масса единицы, кг	Приме-чание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Противотаранная сетка 1000х2500 д.8 (яч. 200х200)			ПроПериметр	шт.	24		
2	Столб 80х80х2 высота 3000 (RAL 7004 (серый))	RAL 7004 (серый)		ПроПериметр	шт	26		
3	Комплект скоба универсальная с болтом для столба 80х80 с антивандальной гайкой (RAL 7004 (серый))	RAL 7004 (серый)		ПроПериметр	шт	144		
4	Панель HARD-perimetr h2030х2500 д.5 гиб 100 (RAL 7004 (серый) яч. 50х150)	RAL 7004 (серый) яч. 50х150)		ПроПериметр	шт	24		
5	СПИРАЛЬНЫЙ БАРЬЕР БЕЗОПАСНОСТИ АКЛ СББ 600/50/3	(ГОСТ 7372-79),СББ АКЛ 600/50/3		ПроПериметр	м	50		
6	Плоский барьер безопасности из армированной колючей ленты: бухта 600мм витков в п.м. 4,4ПББ 600	(ГОСТ 7372-79) ПББ АКЛ 600/44,		ПроПериметр	м	6		
7	Талреп DIN 1480 C+O M 10			ПроПериметр	шт.	20		

						ГР-3282-19-ДП-ПТ		
						Нефтебаза №17 Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос. Самофаловка,ст. Котлубань		
Разработал	Галич И.А.	12.08.	2019	Досмотровая площадка автотранспорта с устройством принудительной остановки		Стад	Лист	Листов
Проверил	Галич И.А.					ИД	1	4
Утвердил	Нефёдова		2019					
						Спецификация		ООО «СТОИК»

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

8	Комплект наверху V-образные под СББ 600 (RAL 7004 (серый))			ПроПериметр	шт.	22		
9	Комплект наверху Г-образные под ПББ 600 (RAL 7004(серый))			ПроПериметр	шт.	2		
10	Ворота 2030x6000 д.5 (Распашные с автоматикой RAL 7040 (серый) яч. 50x150)			ПроПериметр	шт	1		
11	Лестница с площадкой ЛС-2,0			ПроПериметр	компл.	1		
12	Противотаранное устройство СПОТ-4 (СПОТ-4, 4200мм-5шт., система подогрева, светофоры 2 шт.)			ПроПериметр	компл.	1		
13	Кольцо стеновое КС 10.9	ГОСТ 8020-90		КВАРТ	шт	1		
14	Крышка ЖБИ 10.9	ГОСТ 8020-90		КВАРТ	шт	1		
15	Кольцо ЖБИ 10.9	ГОСТ 8020-90		КВАРТ	шт	1		
16	Кабель силовой с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией и оболочкой, не распространяющий горение, с низким дымо- и газовыделением марки: ВВГнг-LS, с числом жил - 3 и сечением 2,5 мм2	ВВГнг LS 3x2,5		АЛЬФАКАБЕЛЬ	м	40		
17	Кабель силовой с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией и оболочкой, не распространяющий горение, с низким дымо- и газовыделением марки: ВВГнг-LS, с числом жил - 3 и сечением 4 мм2	ВВГнг LS 3x4		АЛЬФАКАБЕЛЬ	м	80		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГР-3282-19-ДП-ПТ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

18	Кабели контрольные с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией и оболочкой, не распространяющие горение, с низким дымо- и газовыделением (ГОСТ Р 53769-2010), марки: КВВГнг(А)-LS, напряжением 0,66 кВ, с числом жил - 5 и сечением 1 мм2	КВВГнг(А)-LS 5x1		АЛЬФАКАБЕЛЬ	м	45		
19	Трубы гибкие гофрированные из ПВХ "ДКС" диаметром: 50 мм	П50 9741733		ДКС	м	80		
20	Сталь круглая углеродистая обыкновенного качества марки ВСт3пс5-1 диаметром: 16 мм	ГОСТ 2590-2006		ЭТМ	т	0,00474		
21	Кабель силовой с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией и оболочкой, не распространяющий горение, с низким дымо- и газовыделением марки: ВВГнг-LS, с числом жил - 3 и сечением 2,5 мм2	ВВГнг LS 3x2,5		АЛЬФАКАБЕЛЬ	м	80		
22	Кабель силовой с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией и оболочкой, не распространяющий горение, с низким дымо- и газовыделением марки: ВВГнг-LS, с числом жил - 3 и сечением 4 мм2	ВВГнг LS 3x4		АЛЬФАКАБЕЛЬ	м	60		
23	Светильник светодиодный уличный Победа LED-60-ШБ1/К50	LED-60-ШБ1/К50		GALAD	компл.	4		
24	Трубы гибкие гофрированные из ПВХ "ДКС" диаметром: 50 мм	П50 9741733		ДКС	10 м	6		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

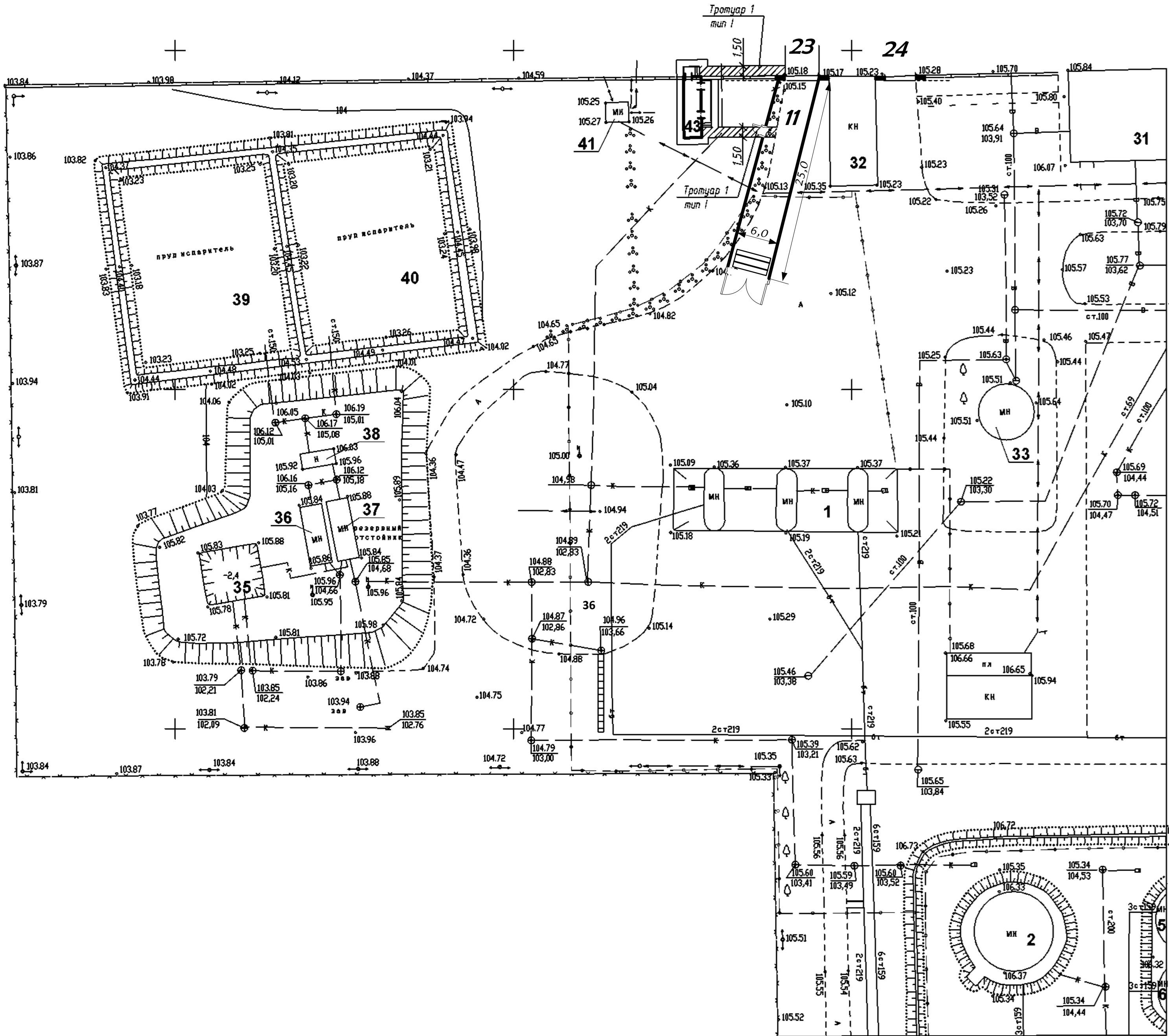
ГР-3282-19-ДП-ПТ

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

25	Опора несилловая фланцевая граненая, марка: ОНО-6,0-02-ц (ТАНС.12.032.000)	ПЧ для ОНО- 6...8,5м		Сетуньтрансстрой сервис	шт	2		
26	Опора восьмигранная коническая, Н=6,5м ОНО-6,5	ОНО-6,5м		Сетуньтрансстрой сервис	компл.	2		
27	Сжимы ответвительные У-731	У731М		ЭТМ	шт	60		
28	Кронштейн двухрожковый, Н=1,73м, В=2х1,3м, 90гр., т48мм.	Кр.6		Сетуньтрансстрой сервис	шт	2		
29	Выключатель одноклавишный брызгозащищенный для открытой проводки, марка: А1- 10-141	А16-051		ЭТМ	шт	1		
30	Лоток неперфорированный шириной 150 мм, высотой 100мм, длиной 3 м	9694170		DKC	шт	16		
31	Перегородка лотка	9799788		DKC	шт	16		
32	крышка	9678236		DKC	шт	16		
33	Консоль с опорой ML 150 мм облегченная 1.5мм	9684193		DKC	шт	42		
34	Пластина для заземнения	37501		DKC	шт	16		
35	Пластина соединительная GTO Н100	9695315		DKC	шт	16		
36	Винт с крестообразным шлицем М6х10 DKC	СМ010610		DKC	шт	96		
37	Гайка с насечкой, препятствующей откручиванию М6 DKC	СМ100600		DKC	шт	96		
38	Винт для электрического соединения М5х8 DKC	СМ030508		DKC	шт	96		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

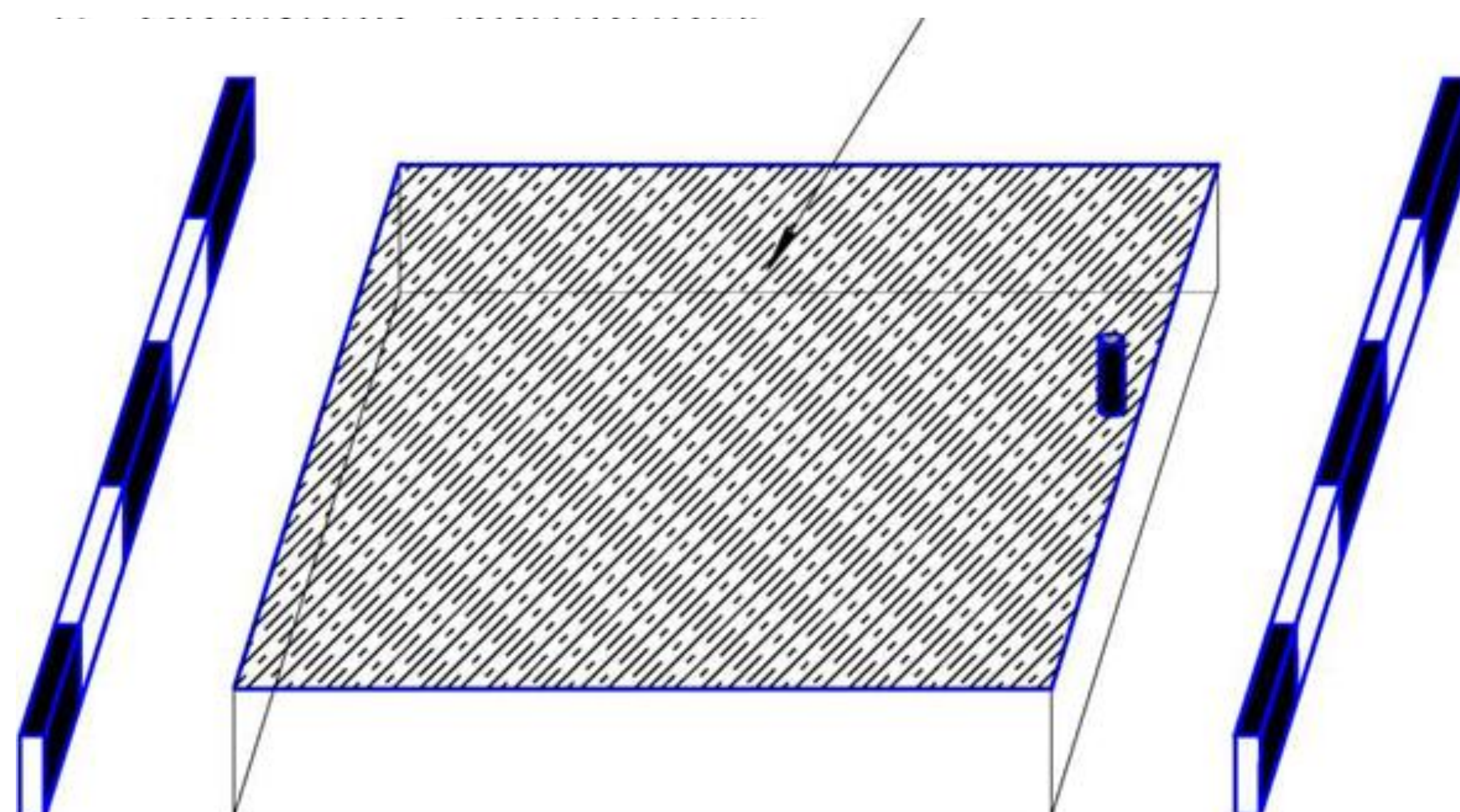
ГР-3282-19-ДП-ПТ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер на плане	Наименование	Примечание
1	Наливная эстокада ОСН	
2	Ёмкости хранения нефтепродуктов	
32	Операторная	
43	КПП	
41	Трансформаторная подстанция	
11	Площадка досмотра автотранспорта	
23	Раздвижные автоматические ворота (въезд)	
24	Раздвижные автоматические ворота (выезд)	
39; 40	Пруд испаритель	
31	Административный корпус	

						ГР-3282-19-ДП-ПТ			
						Нефтебаза №17 Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос. Самофаловка,ст. Котлубань			
Изм.	Кол-во	№Док.		Подпись	Дата	Досмотровая площадка автотранспорта с устройством принудительной остановки	Стад.	Лист	Листов
Разработал							П	1	
Проверил									
Утвердил									
						Общий План			



1.Габариты и конструкцию фундамента уточнить после получения паспорта на оборудование.

ЭКСПЛИКАЦИЯ

[illegible]

						ГР-3282-19-ДП-ПТ			
						Нефтебаза №17 Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос. Самофаловка,ст. Котлубань			
Изм.	Кол-во.	№Док.		Подпись	Дата				
Разработал						Досмотровая площадка автотранспорта с устройством принудительной остановки	Стад.	Лист	Листов
Проверил							П	3	5
Утвердил									
						Общий План			

6

**Номер на
плане****Наименование**

Примечание

1

Рама подъёмного противотаранного устройства

2

Бетонное основание фундамента на отм.-200

(

Кабель обогрева конструкции

4

Отвод трубами асбестоцементными к дренажному колодцу

5

Трап для отвода дренажа

●

Раму СПОТ 4 прикрепить анкерными или болтовыми соединениями к закладным деталям.

При укладке бетона во внутренней части рамы подъёмного механизма предусмотреть уклоны в направлении трапов дренажных.

Нефтебаза №17

Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос.
Самофаловка, ст. Котлубань

Изм.	Кол-во	№Док.		Подпись	Дата
------	--------	-------	--	---------	------

Разработал	Галич И.А
------------	-----------

Проверил	
----------	--

Утвердил	
----------	--

**Досмотровая площадка
втотранспорта с устройством
принудительной остановки**

Стад.	Лист	Листов
-------	------	--------

П	4	Б
---	---	---

СПОТ 4

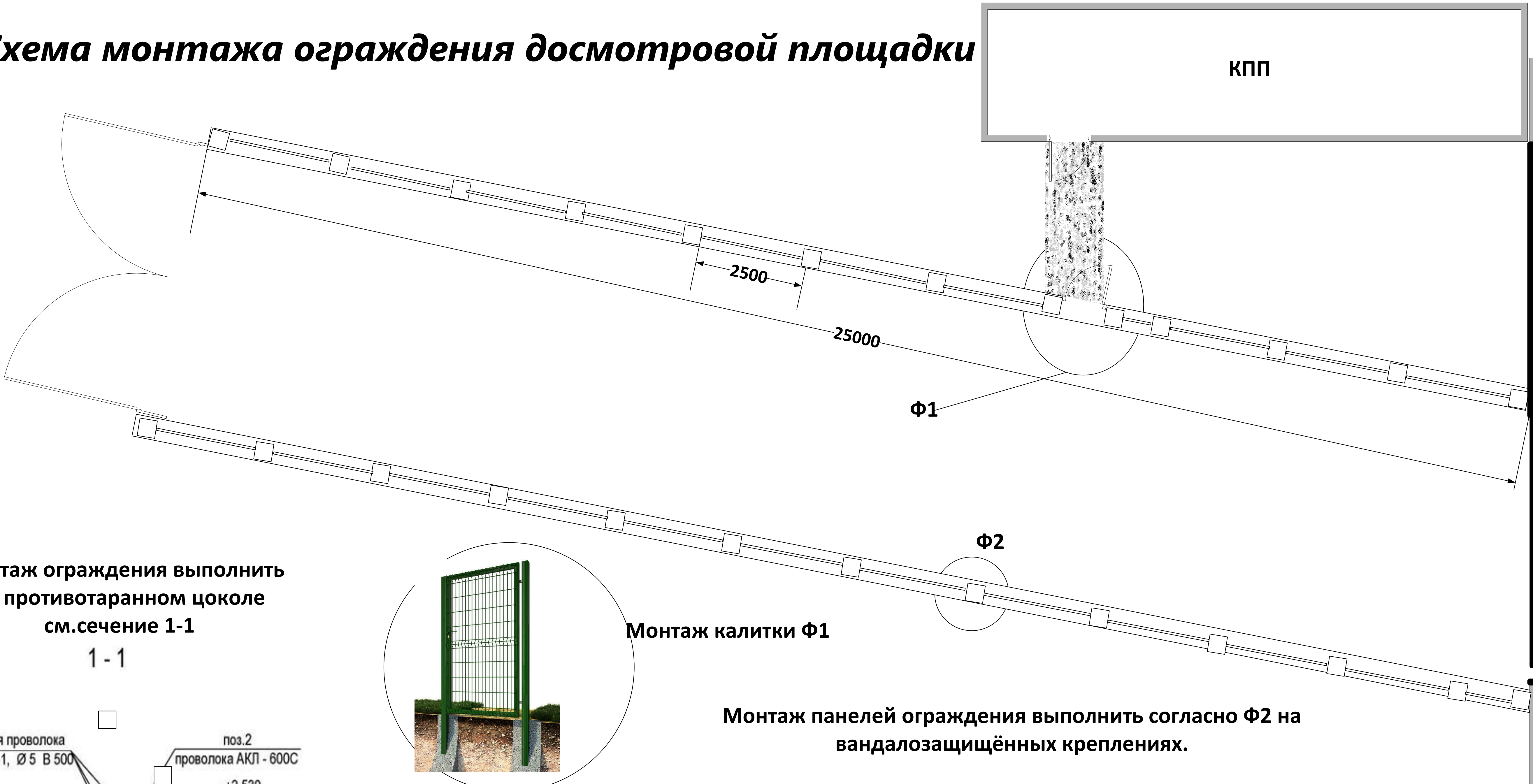
Инв. № подл.	Подп. и Дата.	Взам. Инв №:

Взам. Инв №.	
--------------	--

Подп. и Дата.	
---------------	--

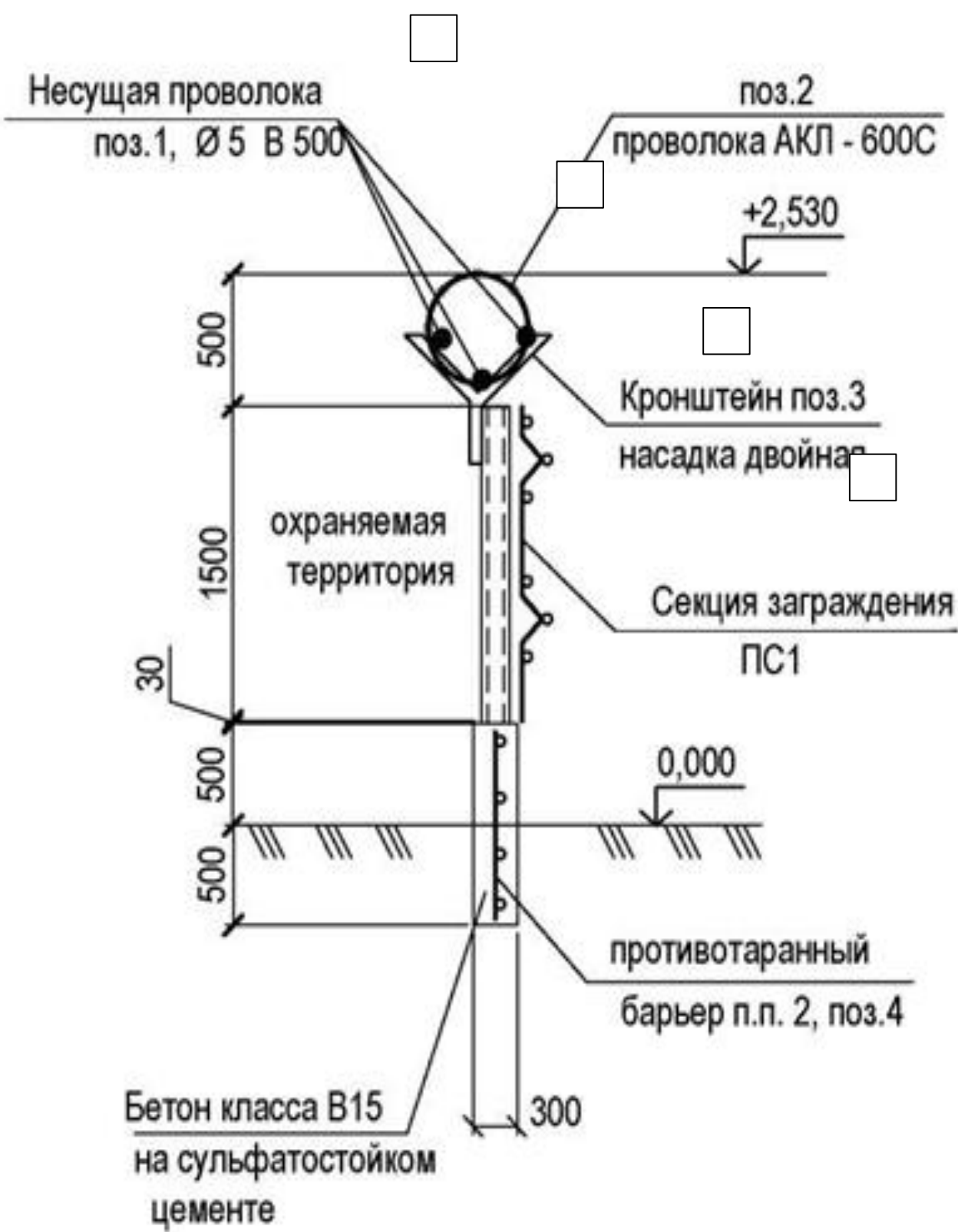
Инд. № подл.	

Схема монтажа ограждения досмотровой площадки

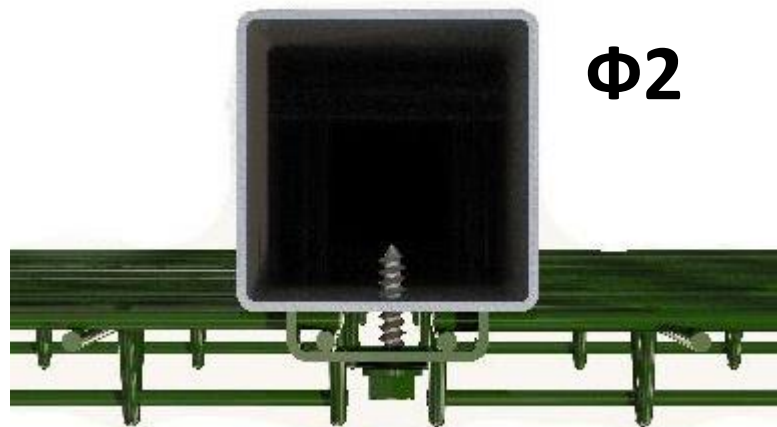


Монтаж ограждения выполнить на противотаранном цоколе см.сечение 1-1

1 - 1



Монтаж калитки Φ1

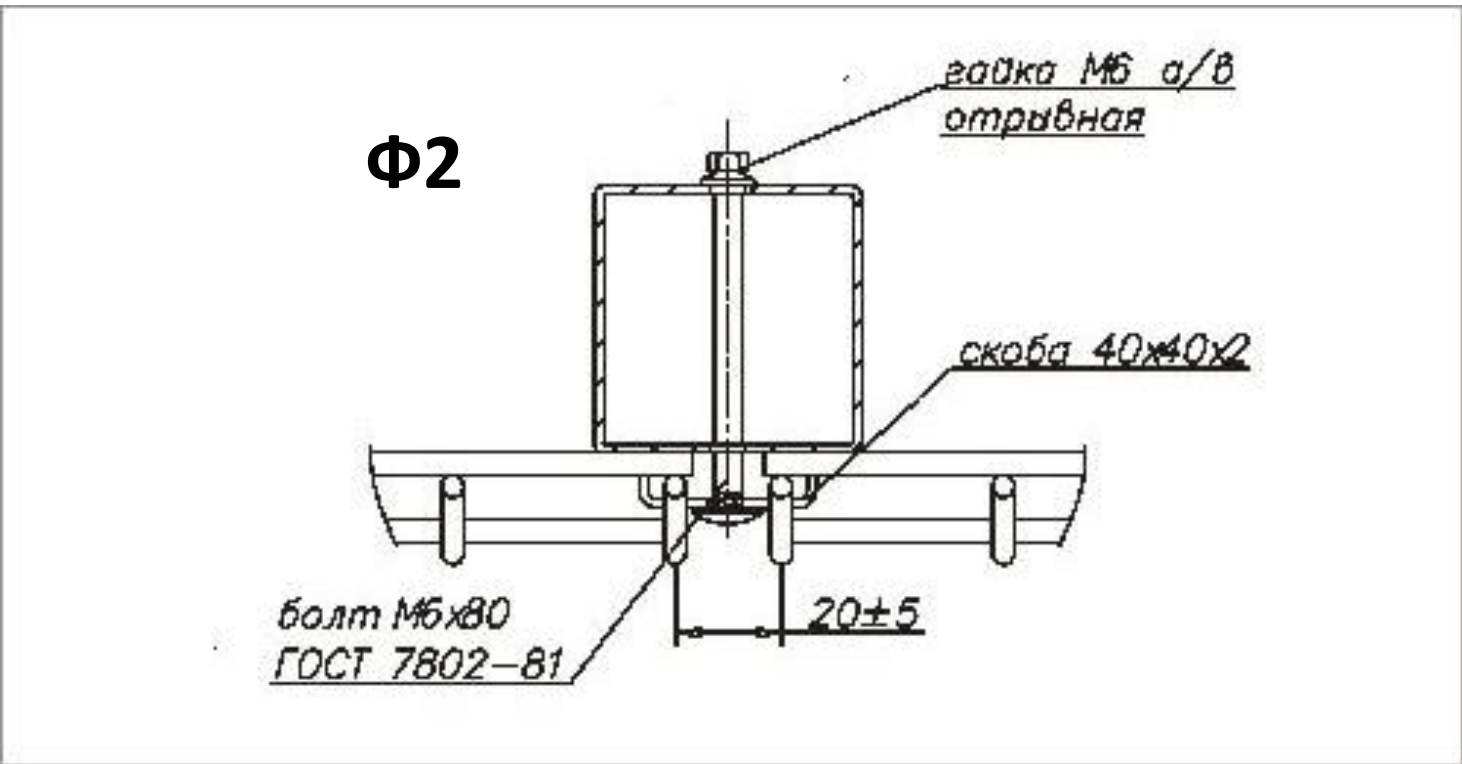


Φ2

Монтаж панелей ограждения выполнить согласно Φ2 на вандалозащищённых креплениях.



ОПЕРАТОРНАЯ



Инв. № подл.	Подп. и Дата.	Взам. Инв №.
--------------	---------------	--------------

						ГР-3282-19-ДП-ПТ			
						Нефтебаза №17 Волгоградская обл., Городищенский р-н, пос. Самофаловка,ст. Котлубань			
Изм.	Кол-во	№Док.		Подпись	Дата	Досмотровая площадка автотранспорта с устройством принудительной остановки	Стад.	Лист	Листов
Разработал		Галич И.А					П	5	5
Проверил									
Утвердил						Ограждение досмотровой площадки			